

LÄRMSCHUTZGUTACHTEN VOM 14.07.2025

Objekt-Nr.: 25416

Zuständige Stelle

Objekt:

Umbau MFH
Köllikerstrasse 1
5036 Oberentfelden

Bauherrschaft:

MLL Generalunternehmung AG
Hauptstrasse 13
5200 Brugg

Architekt / Vertreter:

MLL Generalunternehmung AG
Herr Lleshaj
Hauptstrasse 13
5200 Brugg

Zuständige Stelle

Nachweisverfasser:

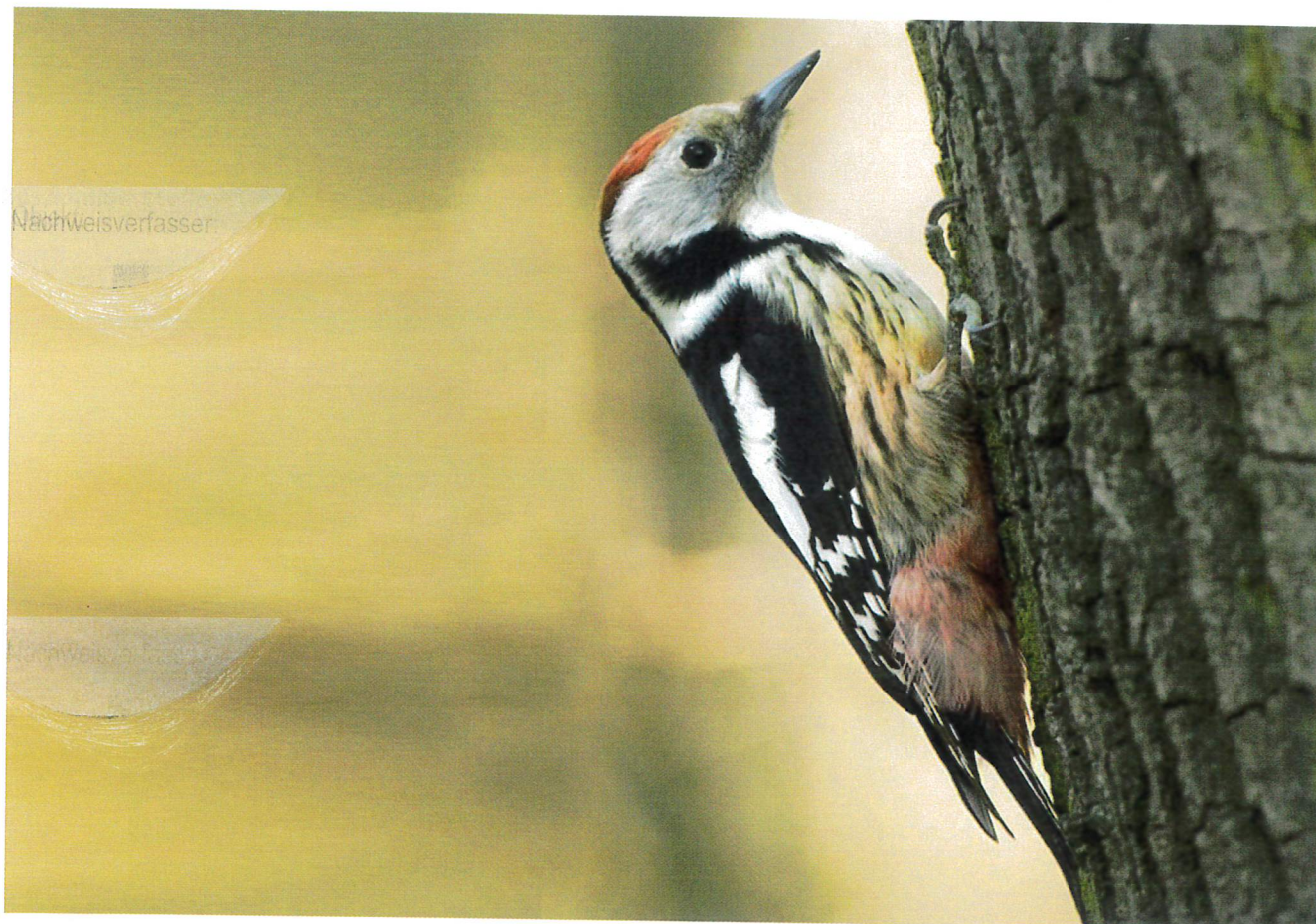
Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH
Herr Hauser
Rütistrasse 3a
5400 Baden

EINGANG

18. Nov. 2025

Planung und Bau
Oberentfelden

Nachweisverfasser:





Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH

LÄRMSCHUTZGUTACHTEN

Untersuchungsbericht

Version 01/01/2024

Objekt-Nr.: 25416

Objekt: Umbau MFH
Köllikerstrasse 1
5036 Oberentfelden

Bauherrschaft: MLL Generalunternehmung AG
Hauptstrasse 13
5200 Brugg

Architekt / Vertreter: MLL Generalunternehmung AG
Herr Lleshaj
Hauptstrasse 13
5200 Brugg

Nachweisverfasser: Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH
Herr Hauser
Rütistrasse 3a
5400 Baden

Inhaltsverzeichnis:

1. Allgemeine Bedingungen
2. Grundlagen
3. Berechnungen
4. Gesetzliche Grundlagen zur Beurteilungspraxis
5. Beurteilung

Verteiler: - Architekt

per e-mail

Datum: 14.07.2025

1. Allgemeine Bedingungen

Das Büro Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH wurde beauftragt, für das oben erwähnte Objekt ein Lärmschutzgutachten nach Lärmschutzverordnung (LSV) zu erstellen. Für das gegebene Grundstück wurde ein digitales Geländemodell erstellt. Bei den Berechnungen mit PC-Programmen kann eine Ungenauigkeit bis zu ca. 1.5dB entstehen.

Das vorliegende Lärmschutzgutachten berechnet die Bewilligungsfähigkeit des Bauprojektes. Damit verbundene Massnahmen am Bau (z.B. Schallschutzfenster) sind darin nicht enthalten und müssten in einem Schallschutznachweis separat berechnet werden.

2. Grundlagen

2.1 Normen und Richtlinien

- Lärmschutzverordnung LSV, Anhang 3 und Anhang 4 (Ausgabe 1986, Stand 2025)
- UW-2127-D, Strassenlärm-Berechnungsmodell sonROAD 18
- UV-2314-D, Vollzugshilfe sonROAD 18 - Modellempfehlung
- Cercle Bruit Vollzugshilfe 1.10
- Cercle Bruit Vollzugshilfe 3.31
- Anwendungsrichtlinie sonROAD 18 V 8.6 im Kanton Zürich

2.2 Berechnungsprogramm

DataKustik Cadna A, Version 2025 (64 Bit), lizenziert für Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH

- Berechnungseinstellungen gem. Cercle Bruit Vollzugshilfe 3.31, Anhang 1
- Reflexionseinstellung der dritten Reflexionsordnung
- Bodenfaktor $G = 0$
- Temperatur 10°C, relative Luftfeuchte 70%
- Reflexion an Gebäuden, Absorptionsverlust (dB) 1,00

2.3 Zoneneinteilung

Parzelle 88; erschlossen
Gestaltungsplan; nein
Zone; Z (Zentrumszone)
Empfindlichkeitsstufe; ES III

Diese Lärmempfindlichkeitsstufe (ES) ist eine planungsrechtliche Festlegung auf Basis der LSV.

2.4 Immissionsgrenzwerte

IGW für lärmempfindliche Wohnräume am Tag	65 dB(A)
IGW für lärmempfindliche Wohnräume in der Nacht	55 dB(A)

2.5 Strassenlärm

Für die Ermittlung der Strassenlärm-Emissionen in Cadna A wurden die Grundlagen für Strassenlärm aus dem Belastungsplan des Kantons Aargau übernommen.

Massnahmen an der Lärmquelle zu Strassensanierungsprojekten, Lärmarmebeläge, Temporeduktionen etc. wurden bei den verantwortlichen Stellen angefragt und im Modell berücksichtigt. Angaben sind im Anhang ersichtlich.

2.6 Eisenbahnlärm

Die Grundlagen für Bahlärm wurden dem Lärmbelastungskataster des Bundesamtes für Verkehr (BAV) entnommen. In dem Modell sind die festgelegten Emissionen eingesetzt.

Die genauen Emissionen sind im Anhang ersichtlich.

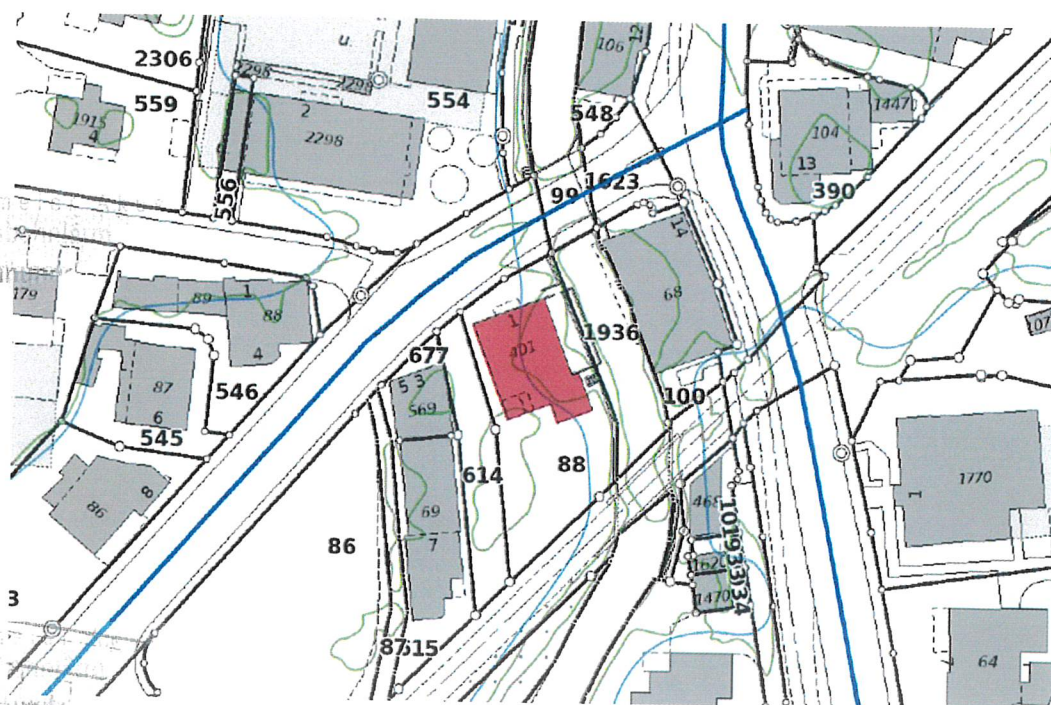
2.7 Fluglärm

An diesem Standort ist kein Fluglärm zu erwarten.

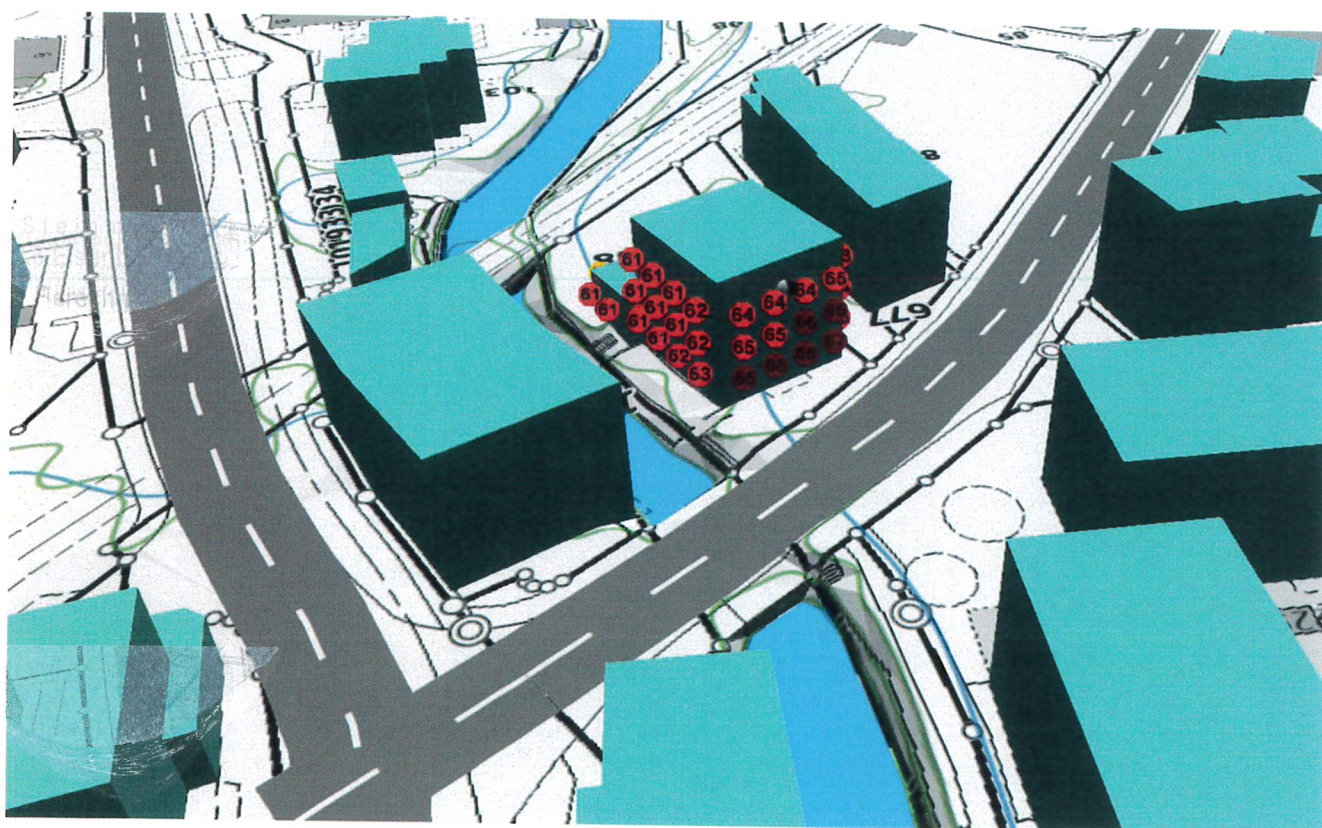
3. Berechnungen

3.1 Allgemeines

Die am stärksten belasteten Empfangspunkte wurden untersucht. Es wurden total 19 Empfangspunkte in der Mitte des offenen Fensters berechnet.



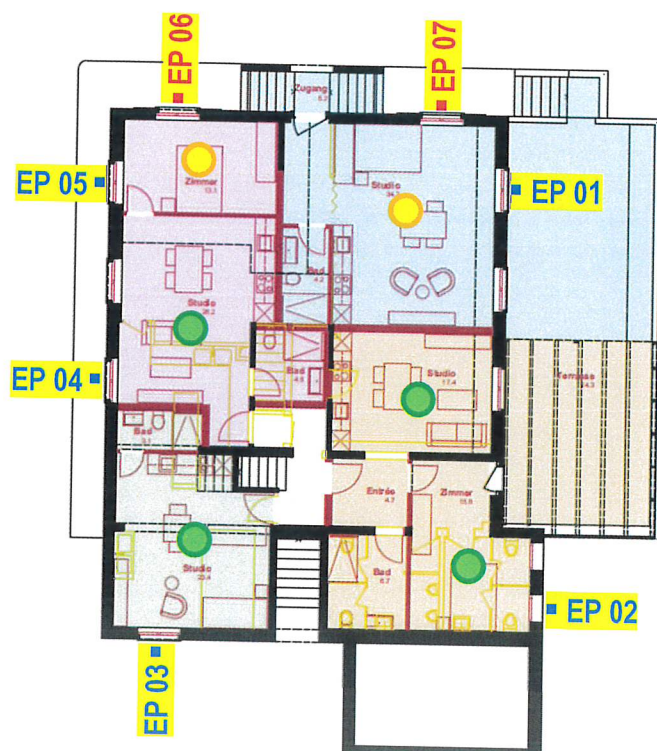
Situationsplan 1:500



Ansicht 3d-Situation

3.2 Beurteilungspegel Grundrisse

- Keine Überschreitung des IGW
- Überschreitung IGW, kann lärmabgewandt gelüftet werden
- Überschreitung IGW, kann nicht lärmabgewandt gelüftet werden



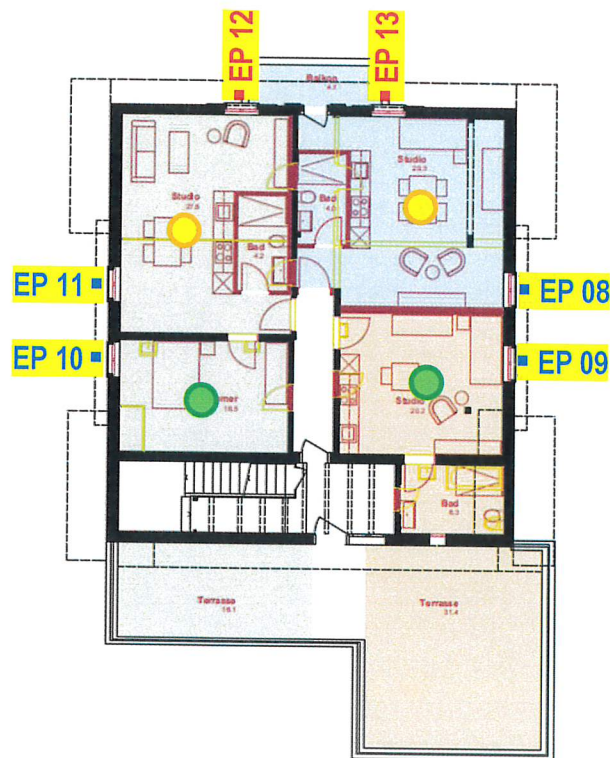
Erdgeschoss

Strassenlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 01	EG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	62.4 dB(A)	53.4 dB(A)	Ja
EP 02	EG Zimmer Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	60.4 dB(A)	51.2 dB(A)	Ja
EP 03	EG Studio Süd	65 dB(A)	55 dB(A)	54.9 dB(A)	45.5 dB(A)	Ja
EP 04	EG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	60.2 dB(A)	51.2 dB(A)	Ja
EP 05	EG Zimmer West	65 dB(A)	55 dB(A)	63.8 dB(A)	54.8 dB(A)	Ja
EP 06	EG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	66.4 dB(A)	57.4 dB(A)	Nein
EP 07	EG Studio Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	65.6 dB(A)	56.6 dB(A)	Nein

Bahnlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 01	EG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	47.6 dB(A)	36.8 dB(A)	Ja
EP 02	EG Zimmer Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	52.1 dB(A)	41.2 dB(A)	Ja
EP 03	EG Studio Süd	65 dB(A)	55 dB(A)	53.0 dB(A)	42.3 dB(A)	Ja
EP 04	EG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	47.6 dB(A)	37.2 dB(A)	Ja
EP 05	EG Zimmer West	65 dB(A)	55 dB(A)	45.4 dB(A)	35.2 dB(A)	Ja
EP 06	EG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	33.0 dB(A)	22.2 dB(A)	Ja
EP 07	EG Studio Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	35.4 dB(A)	24.8 dB(A)	Ja



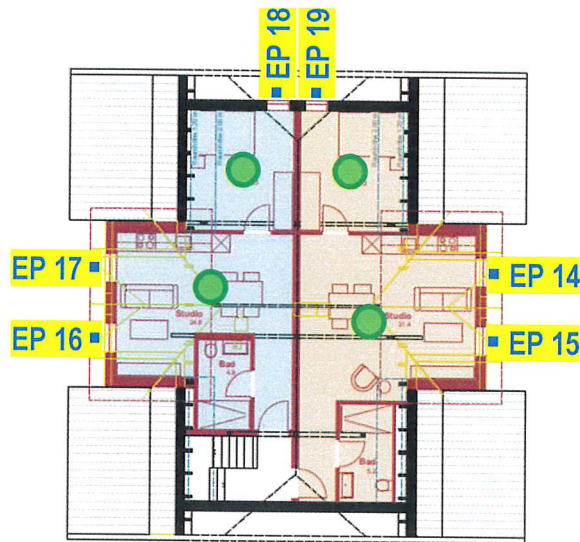
Obergeschoss

Strassenlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 08	OG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	61.0 dB(A)	52.0 dB(A)	Ja
EP 09	OG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	60.5 dB(A)	51.4 dB(A)	Ja
EP 10	OG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	59.9 dB(A)	50.9 dB(A)	Ja
EP 11	OG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	61.9 dB(A)	52.8 dB(A)	Ja
EP 12	OG Studio Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	65.2 dB(A)	56.2 dB(A)	Nein
EP 13	OG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	65.0 dB(A)	56.0 dB(A)	Nein

Bahnlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 08	OG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	48.4 dB(A)	37.6 dB(A)	Ja
EP 09	OG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	49.4 dB(A)	38.6 dB(A)	Ja
EP 10	OG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	48.1 dB(A)	37.7 dB(A)	Ja
EP 11	OG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	47.3 dB(A)	37.0 dB(A)	Ja
EP 12	OG Studio Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	34.8 dB(A)	24.0 dB(A)	Ja
EP 13	OG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	36.0 dB(A)	25.3 dB(A)	Ja



Dachgeschoss

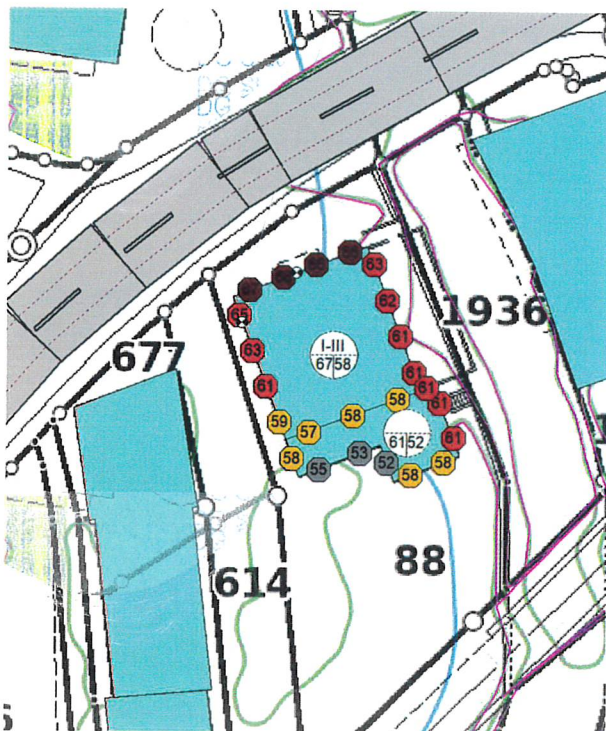
Strassenlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 14	DG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	60.7 dB(A)	51.7 dB(A)	Ja
EP 15	DG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	60.4 dB(A)	51.3 dB(A)	Ja
EP 16	DG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	59.5 dB(A)	50.4 dB(A)	Ja
EP 17	DG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	61.1 dB(A)	52.1 dB(A)	Ja
EP 18	DG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	64.0 dB(A)	55.0 dB(A)	Ja
EP 19	DG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	64.0 dB(A)	55.0 dB(A)	Ja

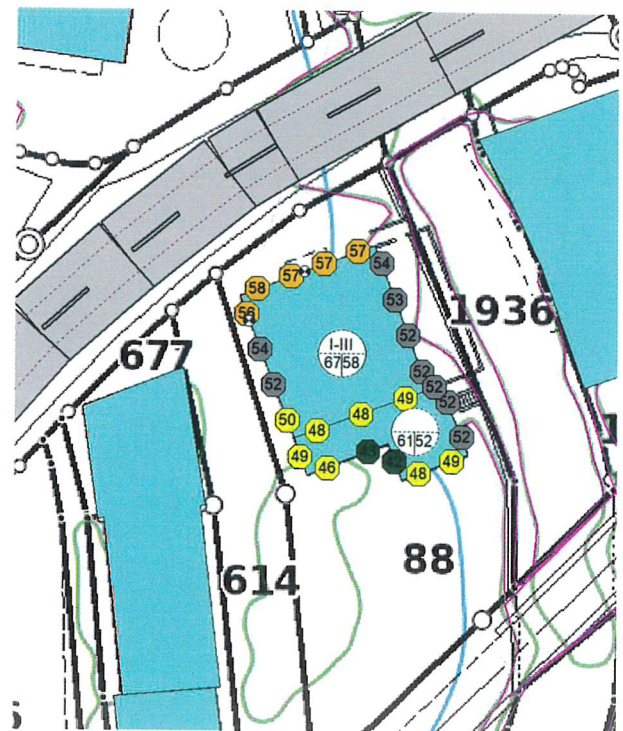
Bahnlärm

Empfangspunkt	Ausrichtung / Raum	IGW Tag	IGW Nacht	Resultat Tag	Resultat Nacht	Erfüllt
EP 14	DG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	48.8 dB(A)	38.0 dB(A)	Ja
EP 15	DG Studio Ost	65 dB(A)	55 dB(A)	49.7 dB(A)	38.9 dB(A)	Ja
EP 16	DG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	48.1 dB(A)	37.7 dB(A)	Ja
EP 17	DG Studio West	65 dB(A)	55 dB(A)	47.6 dB(A)	37.2 dB(A)	Ja
EP 18	DG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	35.3 dB(A)	24.6 dB(A)	Ja
EP 19	DG Zimmer Nord	65 dB(A)	55 dB(A)	36.5 dB(A)	25.7 dB(A)	Ja

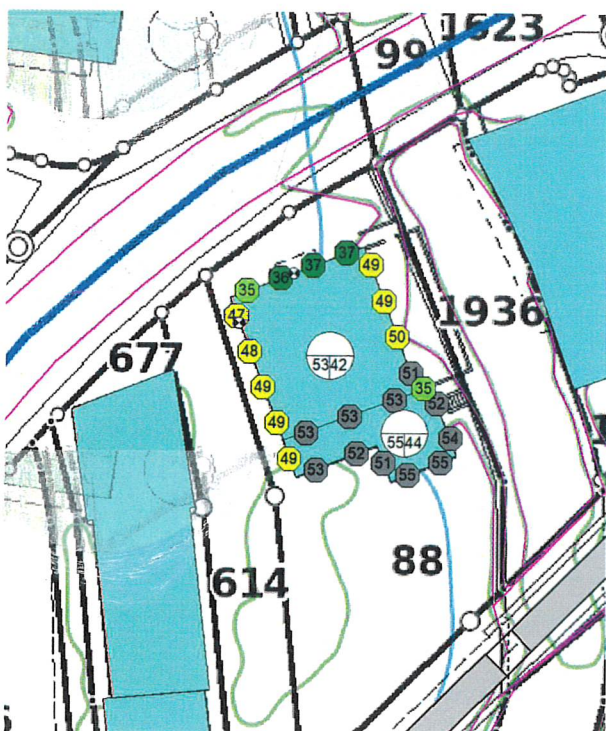
3.3 Lärmkarten



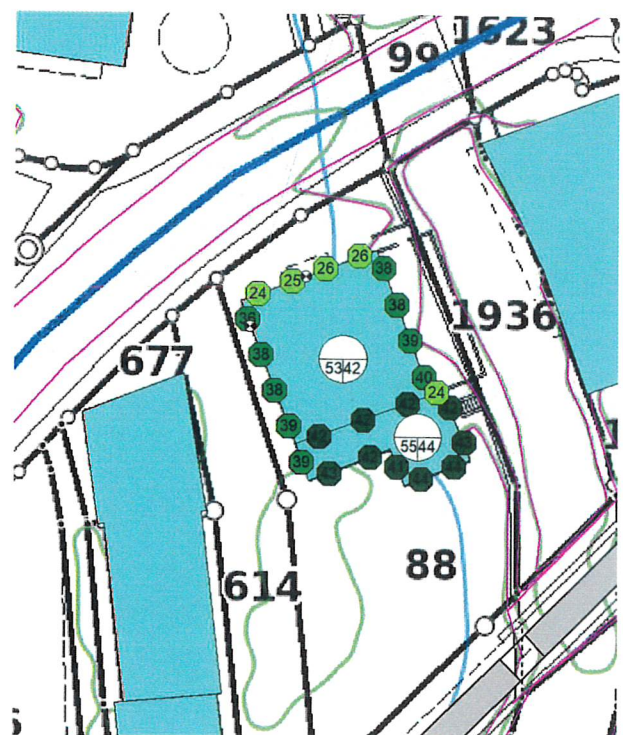
Strassenlärm Tag



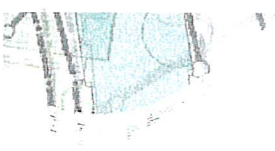
Strassenlärm Nacht

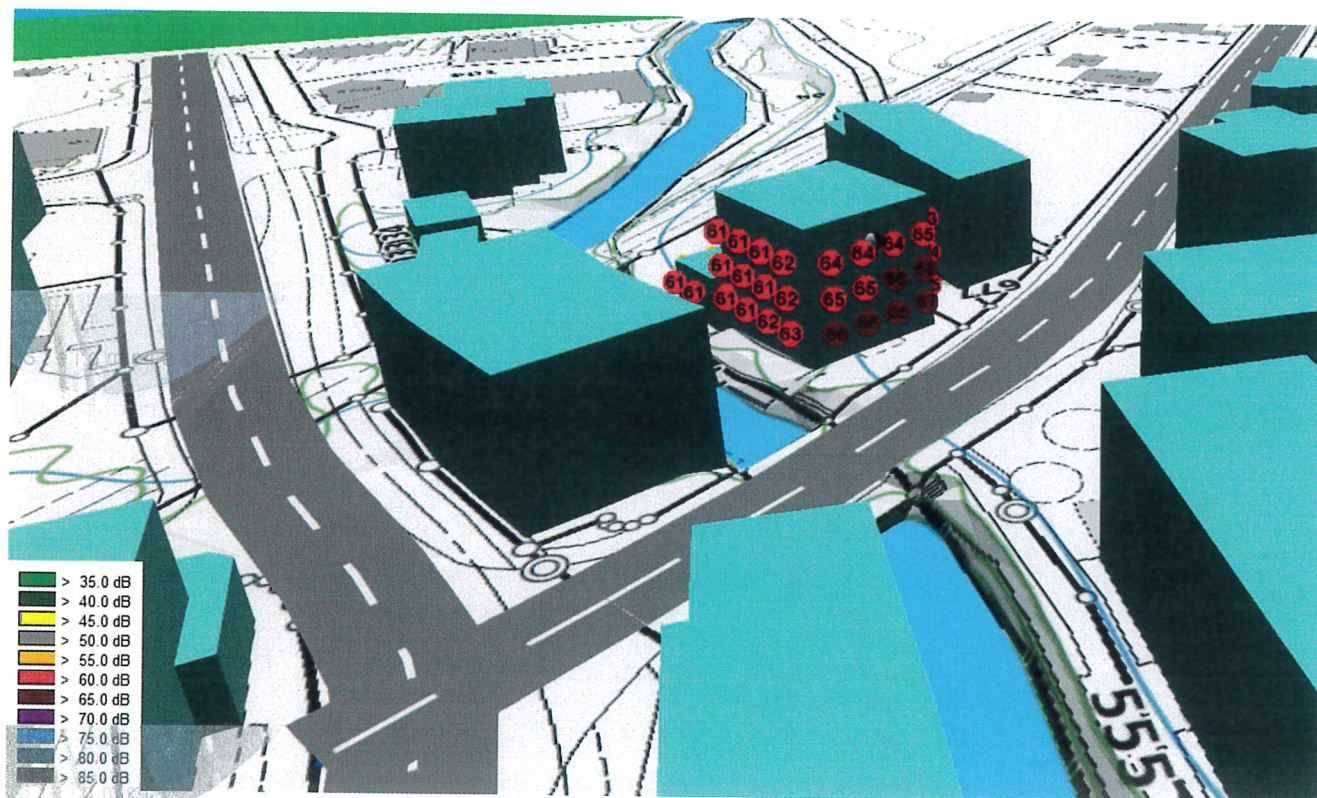


Bahnlärm Tag

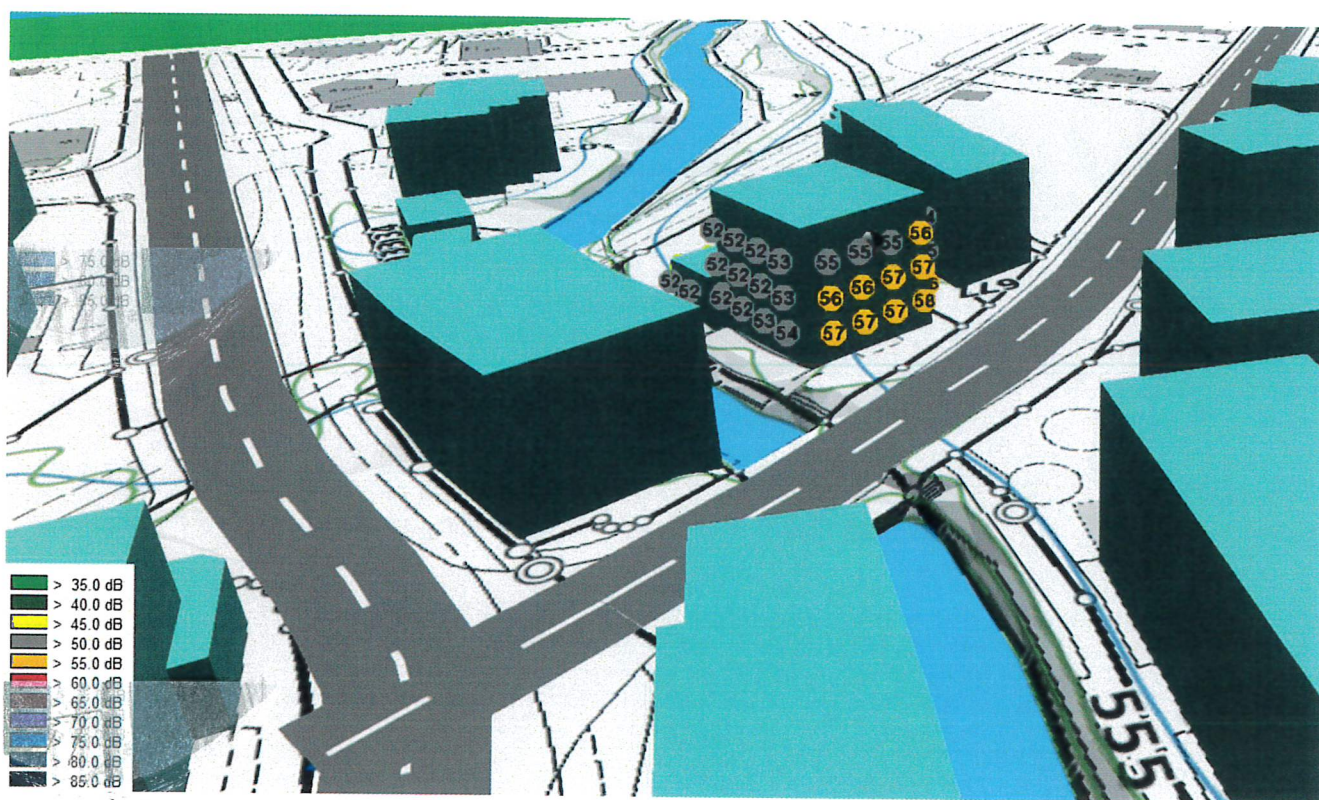


Bahnlärm Nacht

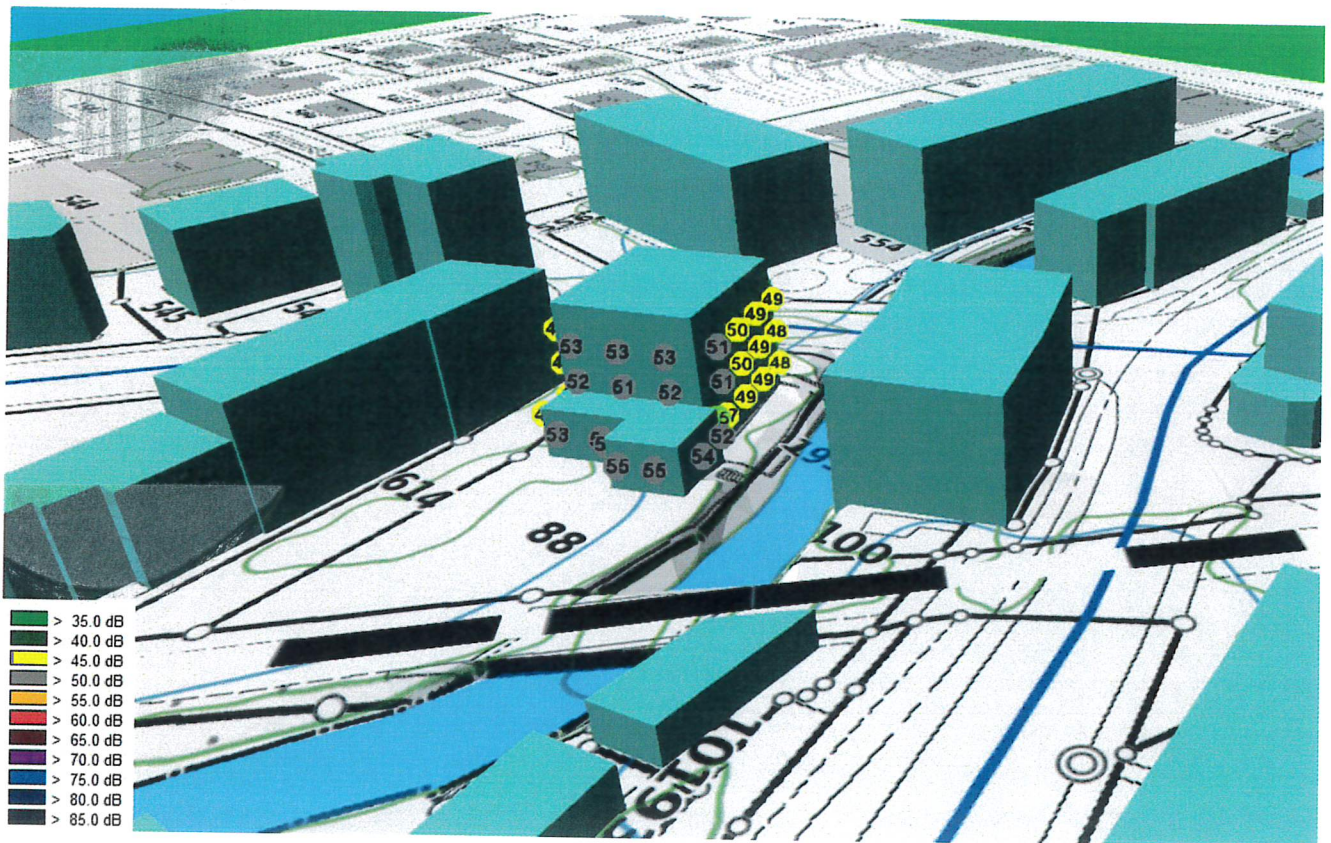




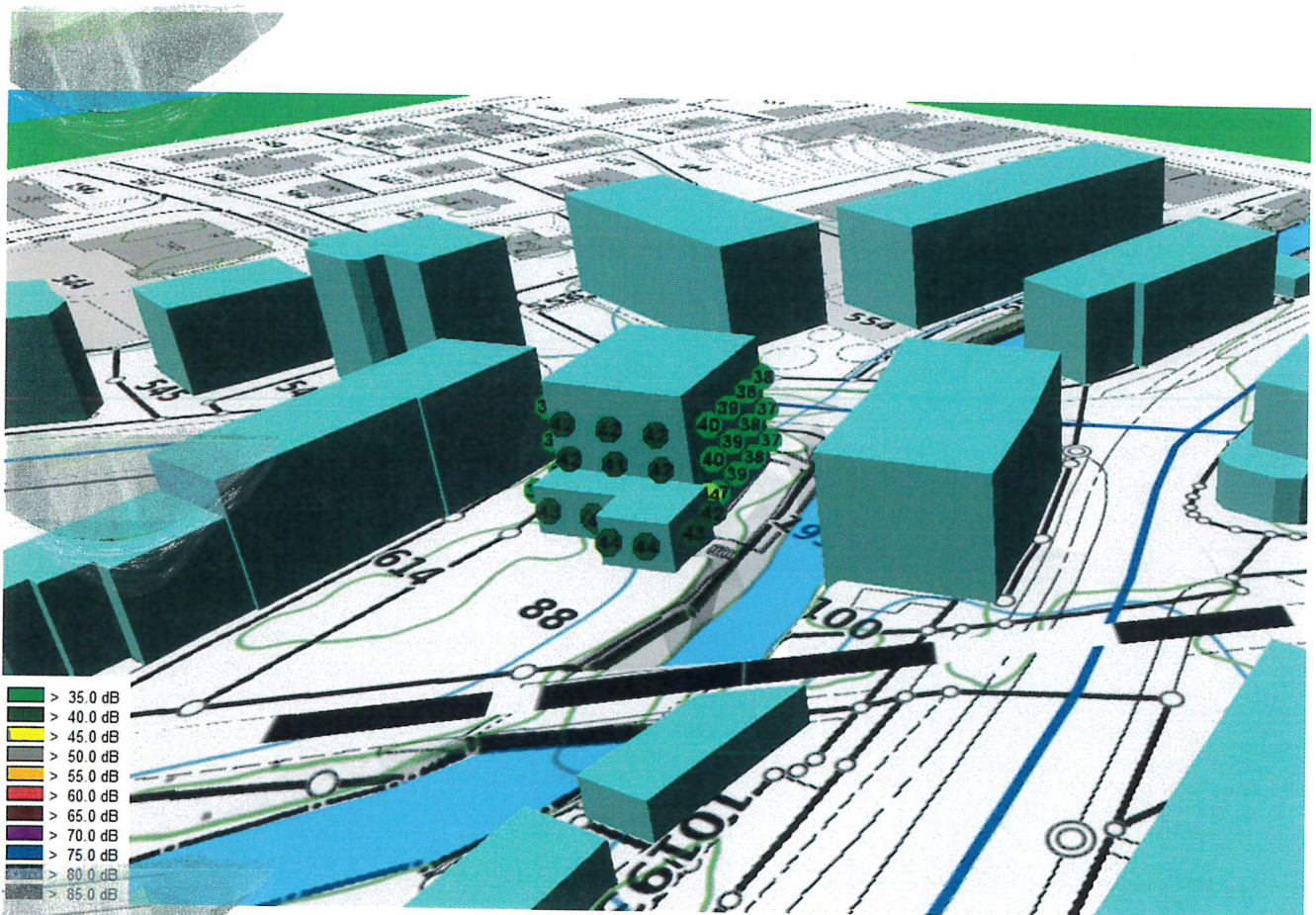
Strassenlärm Tag



Strassenlärm Nacht



Bahnlärm Tag



Bahnlärm Nacht

4. Gesetzliche Grundlagen zur Beurteilungspraxis

4.1 Allgemeines Gesetz

Die Lärmschutzverordnung (Art. 31) regelt die Bewilligung in lärmbelasteten Gebieten:

Sind die Immissionsgrenzwerte überschritten, so dürfen Neubauten und wesentliche Änderungen von Gebäuden mit lärmempfindlichen Räumen nur bewilligt werden, wenn diese Werte eingehalten werden können:

- a. *Durch die Anordnung der lärmempfindlichen Räume auf der dem Lärm abgewandten Seite des Gebäudes oder*
- b. *Durch bauliche oder gestalterische Massnahmen, die das Gebäude gegen Lärm abschirmen*

Können die Immissionsgrenzwerte durch diese Massnahmen nicht eingehalten werden, so darf die Baubewilligung nur erteilt werden, wenn an der Errichtung des Gebäudes ein überwiegendes Interesse besteht und die kantonale Behörde zustimmt.

Die Grundeigentümer tragen die Kosten für die Massnahmen.

4.2 Voraussetzungen zur Ausnahmbewilligung

Alle nachfolgenden Voraussetzungen sind erfüllt:

- Vorgesehen sind wesentliche Umbauten mit neuer Wohnnutzung in Siedlungsgebieten, in denen aus raumplanerischen Gründen (haushälterische Nutzung, Verdichtung nach innen, Anbindung an den öffentlichen Verkehr) trotz hoher Lärmbelastung urbaner Wohnraum geschaffen werden soll.
 - a. *Bei den Lärmquellen handelt es sich um Kantonsstrassen im Siedlungsgebiet, deren Strassenräume städtebaulich*
 - b. *wichtig sind und deshalb nicht durch abweisende Lärmschutzbauten belastet werden sollen.*
- Können* Alle zumutbaren Lärmschutzmassnahmen sind ausgeschöpft. Dazu zählen neben der lärmoptimierten Stellung der Gebäudekörper auch die lärmgünstige Anordnung der Wohnungsgrundrisse.

5. Beurteilung

5.1 Begründung der architektonischen Gestaltung zur Optimierung der Lärmsituation

Eine ausführliche Begründung des Architekten zur architektonischen Gestaltung und Optimierung der Lärmsituation siehe im Anhang

5.1 Beurteilung lärmempfindlicher Räume

lärmempfindliche Wohnräume Total	14	lärmempfindliche Wohnräume gelb	4
lärmempfindliche Wohnräume grün	10	lärmempfindliche Wohnräume rot	0

Jedes Fenster von lärmempfindlichen Räumen muss den IGW nach LSV einhalten. Wenn dies nicht der Fall ist, muss die kommunale Baubewilligungsbehörde, die überwiegenden Interessen an die Errichtung des Gebäudes erläutern und nachvollziehbar begründen. Damit kann die Baubewilligungsbehörde beim Kanton eine Zustimmung nach Art. 31 Abs. 2 LSV stellen. Dann kann eine Ausnahmegewilligung seitens des Kantons erteilt werden.

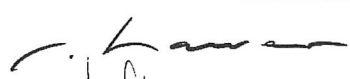
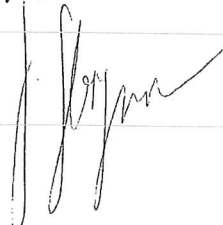
Die Mindestvoraussetzungen für eine Ausnahmegewilligung sind erfüllt es kann ein Antrag zur Ausnahmegewilligung gestellt werden.

6. Schlussbemerkung

Dieses vorliegende Lärmschutzgutachten berechnet die Bewilligungsfähigkeit des Bauprojektes. Damit verbundene Massnahmen am Bau (z.B. Schallschutzfenster) sind darin nicht enthalten und müssten in einem Schallschutznachweis separat berechnet werden.

Baden, 14.07.2025

Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH

Verfasser des Gutachtes	Raffael Hauser	
Prüfung des Gutachtens	Jürg Steigmeier	

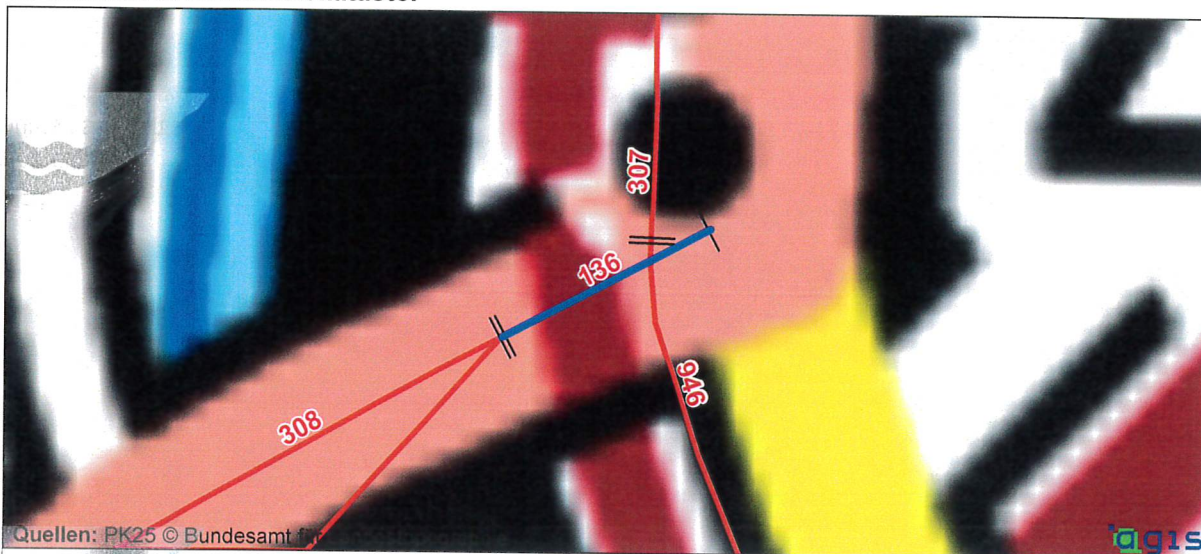
Beilagen;

- Verkehrsdaten
- Stellungnahme Massnahmen an der Lärmquelle
- Auszug Bauzone und Empfindlichkeitsstufen
- Begründung zur architektonischen Gestaltung

Erstelldatum: Aarau, 23 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Oberentfelden

Strasse K235

Segment C614 + 269 bis C616 + 0

Abschnitt: 136 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

VDATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Kor	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2017	50	0		kb50_0	75.8	65.9	Rothrist - Oberentfelden	50/50	HVS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HVS-50

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
2.158	11.325	402.73	2.645	30.046	1.629	0.937	5.872	1.494	2.216
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.465	0.875	64.506	0.201	4.23	0.213	0.107	0.429	0.188	0.186

VDATJ:

Erhebungsjahr Verkehrsdaten

v:

Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h

i (%):

Strassensteigung in Prozent

Belag_Typ:

Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)

Belag_Korr:

sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80

Lre_T/Lre_N:

Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)

Richtung_Achse:

Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)

DTV_Anteil_hin:

prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt

DTV_Anteil_rueck:

prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt

Strassentyp:

Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.

Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Belag_Korr:

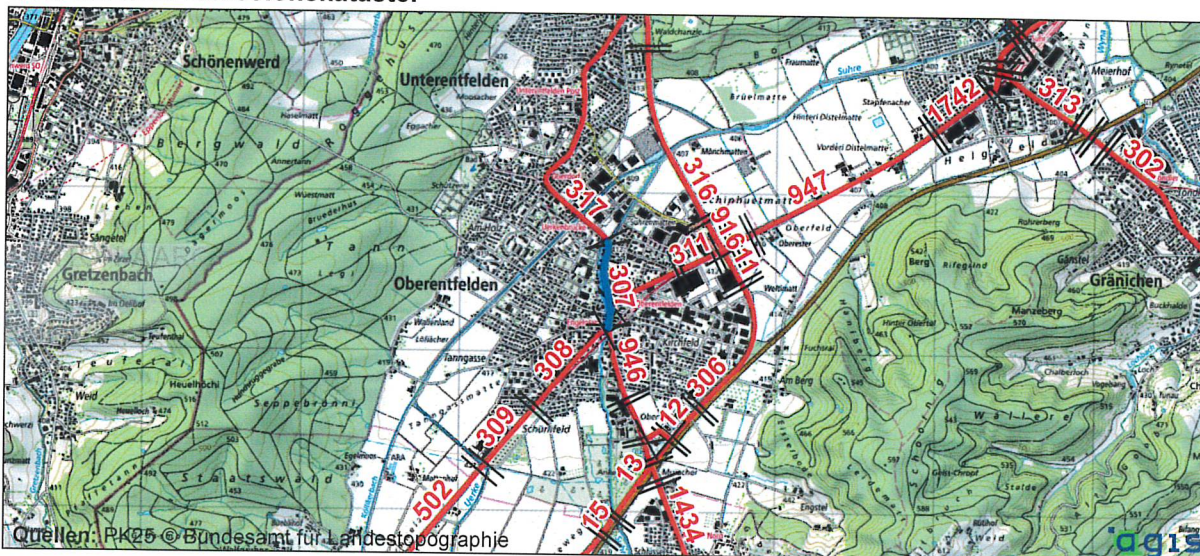
Lre_T/Lre_N:

Richtung_Achse:

Erstelldatum: Aarau, 23 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Oberentfelden

Strasse K208

Segment C414 + 140 bis C418 + 175 Abschnitt: 307 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

VDATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korrr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2007	50	0		kb50_0	76.6	68.4	Aarau - Schöfölden	50/50	VS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter VS-50

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
2.407	11.406	518.743	3.176	34.073	2.236	0.895	6.167	1.749	1.572
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.234	0.956	90.001	0.23	4.454	0.167	0.108	0.376	0.248	0.124

VDATJ:

Erhebungsjahr Verkehrsdaten

v:

Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h

i (%):

Strassensteigung in Prozent

Belag_Typ:

Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)

Belag_Korr:

sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80

Lre_T/Lre_N:

Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)

Richtung_Achse:

Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)

DTV_Anteil_hin:

prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt

DTV_Anteil_rueck:

prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt

Strassentyp:

Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

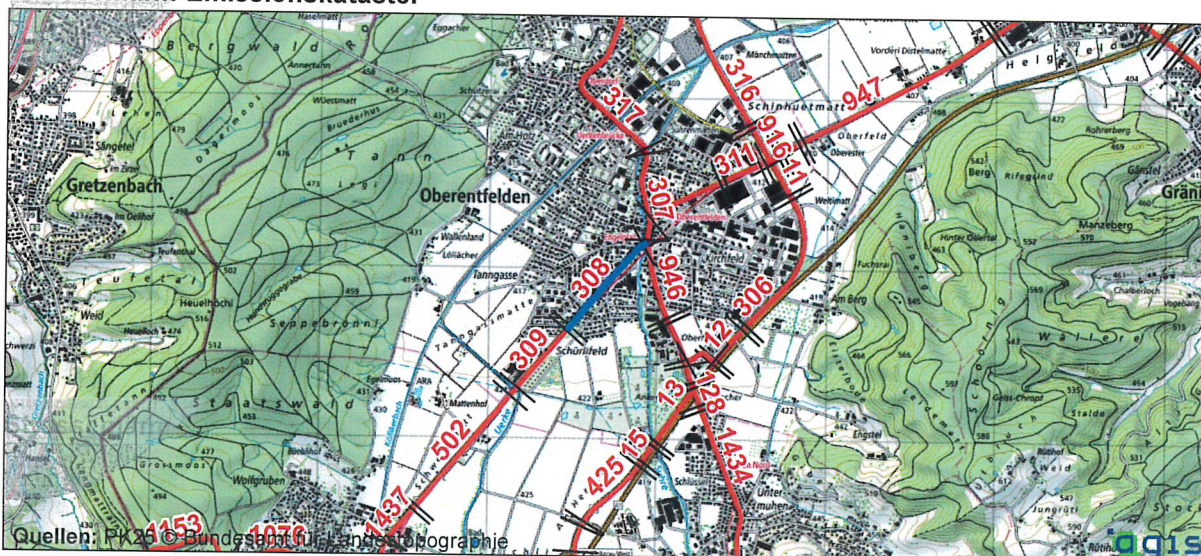
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 23 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Oberentfelden

Strasse K235

Segment C610 + 91 bis C614 + 269 Abschnitt: 308 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

VDATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	50	0		kb50_0	76.1	67.1	Rothrist - Oberentfelden	50/50	HVS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HVS-50

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
2.325	12.202	433.915	2.85	32.373	1.755	1.01	6.327	1.609	2.387
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.531	1	73.721	0.23	4.835	0.244	0.122	0.49	0.215	0.213

Quellen:

VDATJ:	Erhebungsjahr Verkehrsdaten
v:	Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
i (%):	Strassensteigung in Prozent
Belag_Typ:	Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
Belag_Korr:	sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
Lre_T/Lre_N:	Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
Richtung_Achse:	Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
DTV_Anteil_hin:	prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
DTV_Anteil_rueck:	prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
Strassentyp:	Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

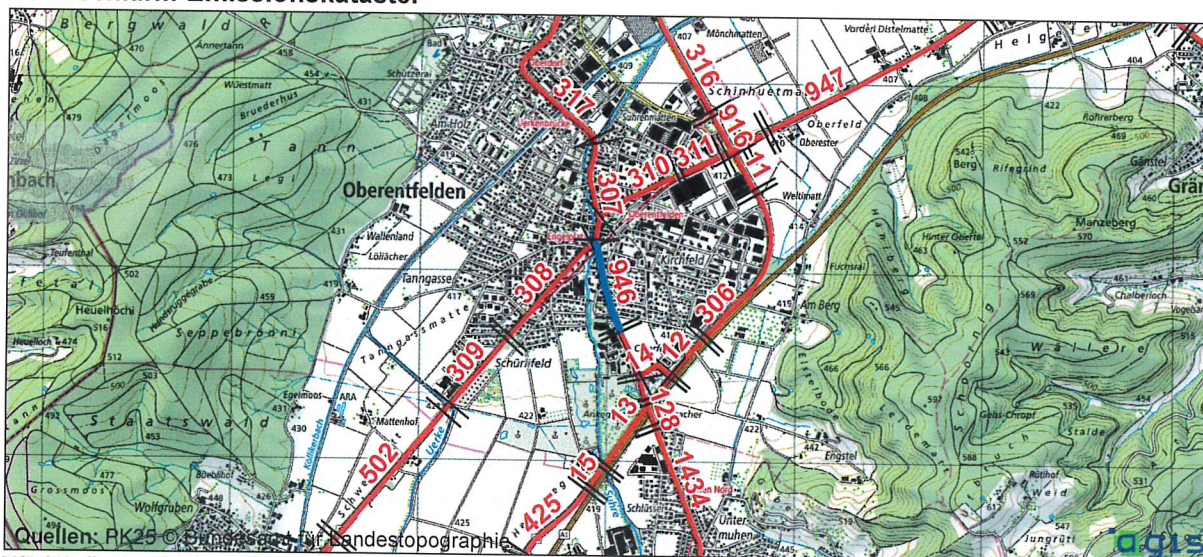
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 23 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Oberentfelden

Strasse K208

Segment C418 + 175 bis C422 + 104 Abschnitt: 946 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

VDATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korrr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2016	50	0		kb50_0	76.8	67.2	Aarau - Schöffland	50/50	VS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter VS-50

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
3.019	14.308	515.138	3.154	33.836	2.221	0.888	7.736	2.194	1.971
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.303	1.238	76.893	0.196	3.805	0.143	0.092	0.487	0.321	0.161

VDATJ:

Erhebungsjahr Verkehrsdaten

v:

Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h

i (%):

Strassensteigung in Prozent

Belag_Typ:

Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)

Belag_Korr:

sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80

Lre_T/Lre_N:

Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)

Richtung_Achse:

Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)

DTV_Anteil_hin:

prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt

DTV_Anteil_rueck:

prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt

Strassentyp:

Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmen Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.

Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission N

1

▼ 103943



Km-Linie Nr. 504
Km von 13.421
Km bis 13.625
Festgel. Emission Lr,e Nacht [dBA] 55.0
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung (Tag:65dB, Nacht:55dB)

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission T

1

▼ 103943

▼ 104230



Km-Linie Nr. 504
Km von 13.421
Km bis 13.625
Festgel. Emission Lr,e Tag [dBA] 65.0
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung (Tag:65dB, Nacht:55dB)

▼ Eisenbahnlärm, fe

▼ 103943

▼ 104230

▼ Eisenbahnlärm, fe

▼ 103943

▼ 104230

▼ Eisenbahnlärm, fe

▼ 103943

▼ 104230

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission N

1

▼ 104870



Km-Linie Nr. 504
Km von 13.409
Km bis 13.421
Festgel. Emission Lr,e Nacht [dBA] 55.0
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung Nacht (55 dB)

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission T

1

▼ 105157



Km-Linie Nr. 504
Km von 13.409
Km bis, Emission Lr,e Tag 13.421
Festgel. Emission Lr,e Tag [dBA] 66.7
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung Nacht (55 dB)

Km von
Km bis, Emission Lr,e Tag
Festgel. Emission

Km von
Km bis, Emission Lr,e Tag
Festgel. Emission

Km von
Km bis, Emission Lr,e Tag
Festgel. Emission

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission N

1

▼ 106533



Km-Linie Nr. 504
Km von 10.88
Km bis 13.409
Festgel. Emission Lr,e Nacht [dBA] 55.0
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung (Tag:65dB, Nacht:55dB)

▼ Eisenbahnlärm

▼ Eisenbahnlärm, festgel. Emission T

1

▼ 106820



Km-Linie Nr. 504
Km von 10.88
Km bis 13.409
Festgel. Emission Lr,e Tag [dBA] 65.0
Bezeichnung der Verfügung -
Datum der Verfügung 2001-12-01
Zeithorizont 2015
Bemerkungen <= Schwellenwert Lärmsanierung (Tag:65dB, Nacht:55dB)

▼ Eisenbahnlärm

Zeithorizont

Bemerkungen

▼ Eisenbahnlärm

Zeithorizont

Bemerkungen

▼ Eisenbahnlärm

Raffael Hauser

Von: Barresi Bruno BVUATB <Bruno.Barresi@ag.ch>
Gesendet: Dienstag, 8. Juli 2025 11:44
An: Raffael Hauser
Betreff: AW: Strassendaten Anfrage Köllikerstrasse, Dorfstrasse, Muhenstrasse
Anlagen: Oberentfelden_aktuelle Beläge K208_K235.pdf

Sehr geehrter Herr Hauser
Besten Dank für Ihre Anfrage. Ihre Fragen beantworte ich in Ihrem E-Mail unten direkt (siehe rote Textstellen).

Freundliche Grüsse
Bruno Barresi

KANTON AARGAU
Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Bruno Barresi
Fachspezialist Lärmschutz
Abteilung Tiefbau
Realisierung
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Telefon direkt 062 835 36 58
bruno.barresi@ag.ch
www.ag.ch/bvu

Von: Raffael Hauser <rh@steigmeier.swiss>
Gesendet: Montag, 7. Juli 2025 09:46
An: Barresi Bruno BVUATB <Bruno.Barresi@ag.ch>
Betreff: Strassendaten Anfrage Köllikerstrasse, Dorfstrasse, Muhenstrasse

Sehr geehrter Herr Barresi

Wir planen ein Lärmschutzgutachten an der Köllikerstrasse 1 in 5036 Oberentfelden zu erstellen.

Könnten Sie uns bitte mitteilen, ob Massnahmen an der Köllikerstrasse, der Dorfstrasse, und der Muhenstrasse geplant sind oder bestehen.

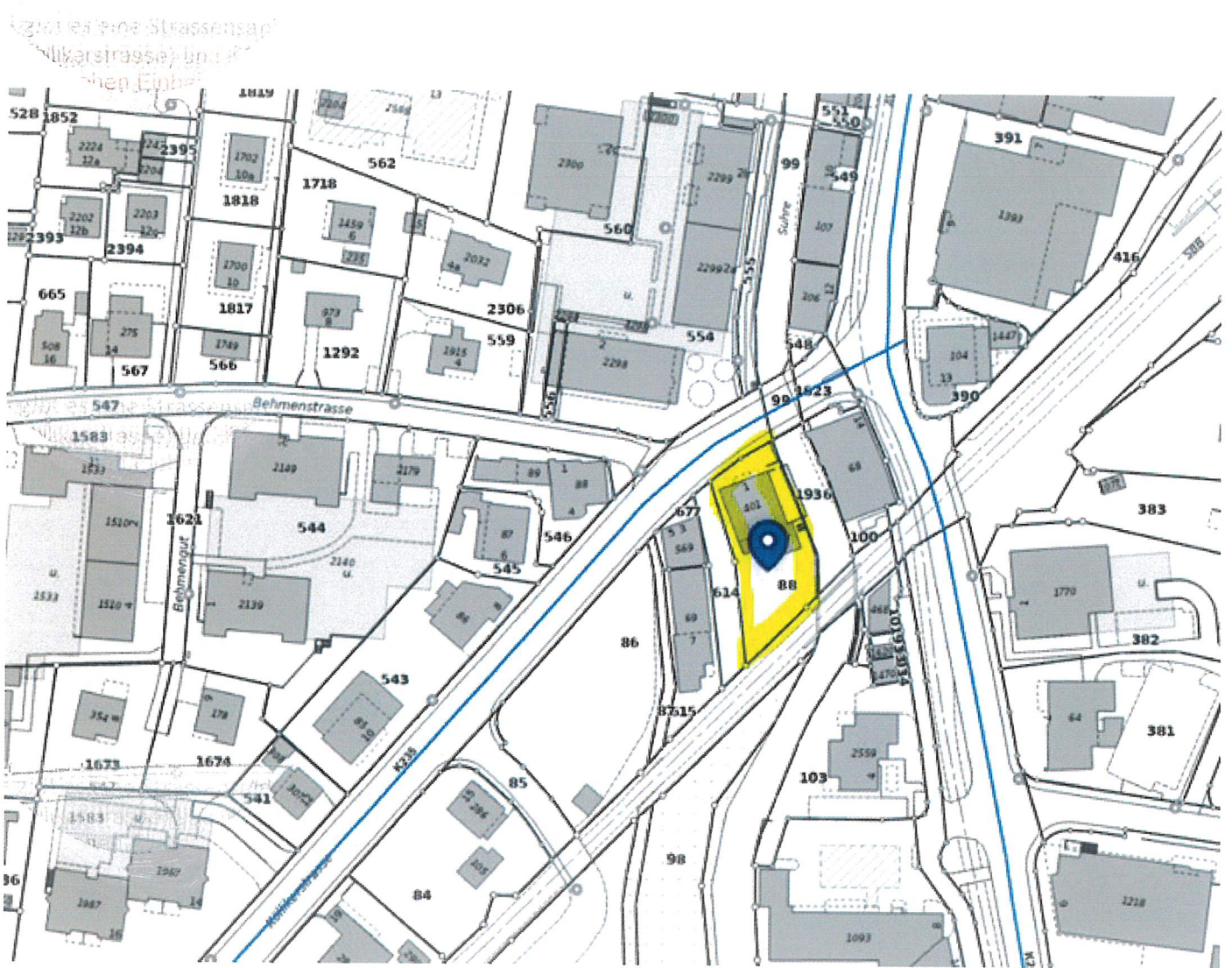
- gibt es eine Strassensanierung, ja/nein ? Im Abschnitt der Köllikerstrasse 1 in Oberentfelden sind entlang der K235 (Köllikerstrasse) und K208 (Muhen-/Dorfstrasse) aktuell Strassenbauprojekte in der Planung. K208: Stand Vorprojekt, vorgesehen Einbau lärmarmen Belag SDA4, Baubeginn voraussichtlich 2030. K235: Stand Vorprojekt, vorgesehen Einbau lärmarmen Belag SDA4, Baubeginn voraussichtlich 2029.

- ist sie bewilligt, ja/nein ? Nein.

- gibt es eine Temporeduktion ? Nein, im Bereich der Köllikerstrasse 1 in Oberentfelden sind weder entlang der K208 noch der K235 Temporeduktionen geplant.

- hat es lärmarme Beläge ? Nein, im Bereich der Köllikerstrasse 1 in Oberentfelden sind keine lärmarme Beläge eingebaut. K235 (Köllikerstrasse): Eingebaut ist ein SMA8-Belag (Einbaujahr 1999). K208 (Dorfstrasse): eingebaut ist ein AC8-Belag (Einbaujahr 1987), K208 (Muhenstrasse): eingebaut ist SMA8-Belag (Einbaujahr 2016). Siehe auch pdf im Anhang.

- welche Belagskorrektur darf eingesetzt werden? Siehe Karte Emissionskataster im AGIS und entsprechende Abschnitte im Bereich der Köllikerstrasse 1 in Oberentfelden (K235, K208).



Freundliche Grüsse

Raffael Hauser
Sachbearbeiter

Steigmeier Akustik + Bauphysik GmbH
Rütistrasse 3a
5400 Baden
Tel. 056 225 10 30
Fax. 056 225 10 31
rh@steigmeier.swiss
www.steigmeier.swiss

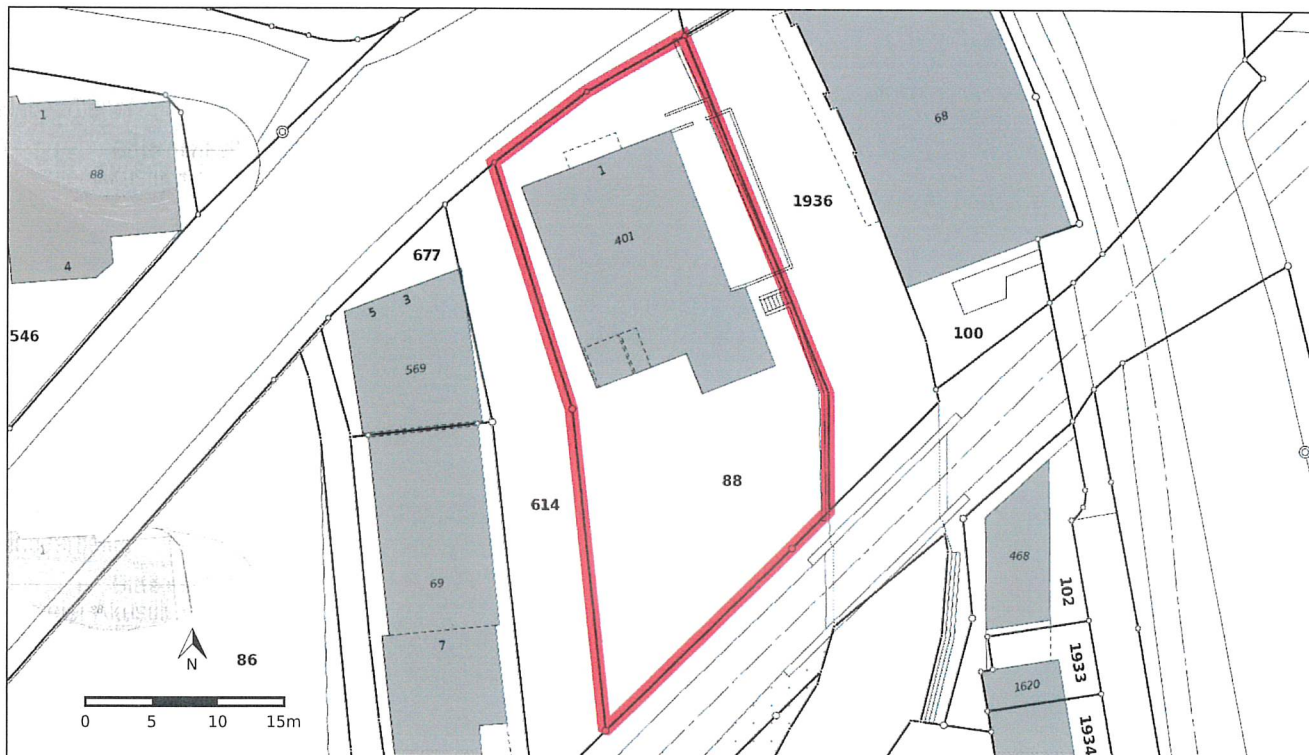
Sie erreichen mich von Montag bis Donnerstag.

Sachbearbeiter

Bitte denken Sie an unsere Umwelt, bevor Sie diese E-Mail drucken



Auszug aus dem Kataster der öffentlich-rechtlichen Eigentumsbeschränkungen (ÖREB-Kataster)



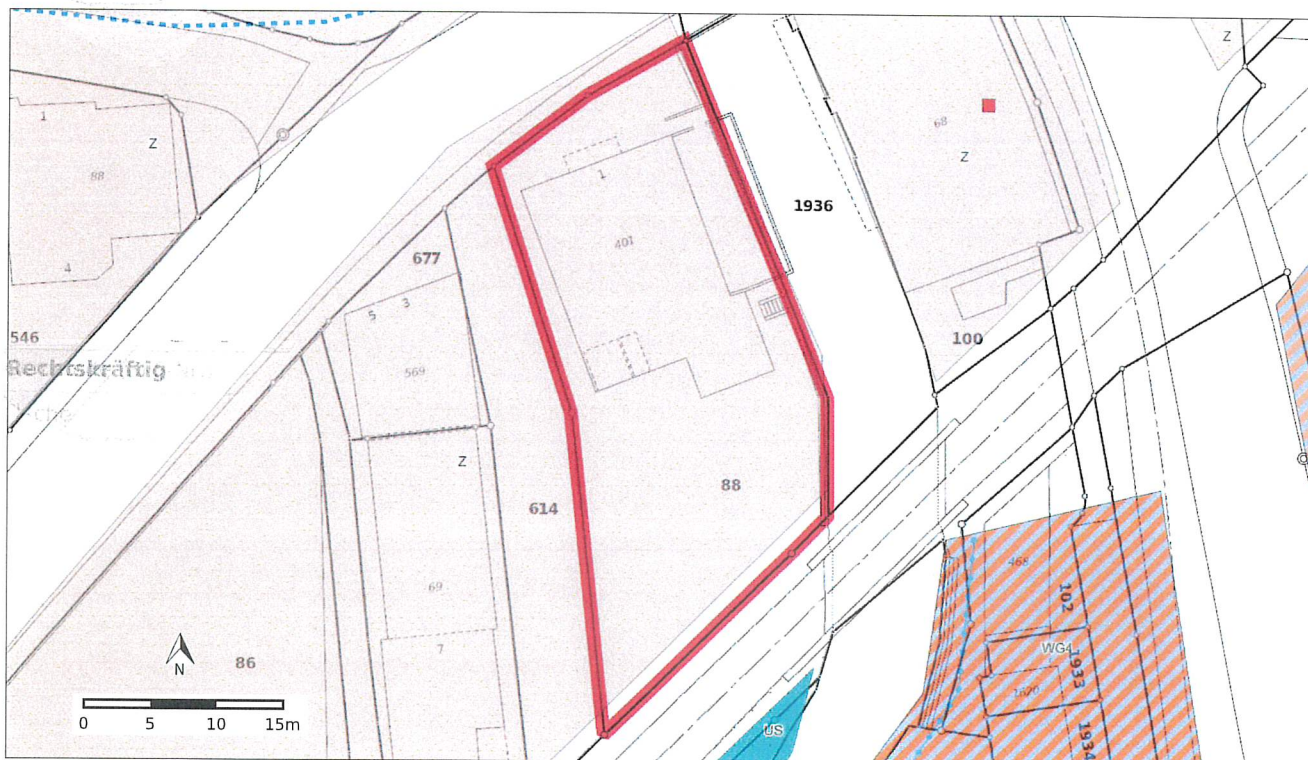
Grundstück-Nr	88
Grundstückart	Liegenschaft
E-GRID	CH357923975211
Gemeinde (BFS-Nr.)	Oberentfelden (4010)
Fläche	743 m ²
Stand der amtlichen Vermessung	09.07.2025

Auszugsnummer	cacb334f-cea9-4568-95db-1bf004af0bcc
Erstellungsdatum des Auszugs	09.07.2025
Katasterverantwortliche Stelle	Vermessungsamt Bahnhofplatz 3c 5001 Aarau https://ag.ch/oereb
Gemeinde (BFS-Nr.)	
Fläche	



Nutzungsplanung (kantonal/kommunal)

Rechtskräftig



Rechtskräftig

Legende beteiligter Objekte	Typ	Anteil	Anteil in %
	Zentrumszone [Z]	706 m ²	95.0%

Übrige Legende (im sichtbaren Bereich)

- Kommunales Kulturobjekt
- Uferschutzstreifen
- Uferschutzzone [US]
- Wohn- und Gewerbezone WG4 [WG4]

Rechtsvorschriften

Bauzonenplan, 2001-000869
<https://oereblex.ag.ch/api/attachments/2239>
<https://oereblex.ag.ch/api/attachments/2188>
Bau- und Nutzungsordnung, 4010
<https://oereblex.ag.ch/api/attachments/2192>

Gesetzliche Grundlagen

Bundesgesetz über die Raumplanung (RPG), SR 700
<https://www.admin.ch/ch/d/sr/c700.html>
Gesetz über Raumentwicklung und Bauwesen (Baugesetz, BauG), SAR 713.100
https://gesetzessammlungen.ag.ch/frontend/versions/pdf_file_with_annex/3784?locale=de
Bauverordnung (BauV), SAR 713.121
https://gesetzessammlungen.ag.ch/frontend/versions/pdf_file_with_annex/3721?locale=de

Weitere Informationen und Hinweise

-

Zuständige Stelle

Oberentfelden
<http://www.oberentfelden.ch>

Gesetzliche Grundl

ende beteil

Lärmempfindlichkeitsstufen (in Nutzungszonen)

Rechtskräftig



Legende beteiligter Objekte	Typ	Anteil	Anteil in %
	Empfindlichkeitsstufe III	706 m²	95.0%

Übrige Legende (im sichtbaren Bereich) -

Rechtsvorschriften

Lärmempfindlichkeitsstufen, 2008-001607

<https://oereblex.ag.ch/api/attachments/2240>

Bau- und Nutzungsordnung, 4010

<https://oereblex.ag.ch/api/attachments/2192>

Gesetzliche Grundlagen

Lärmschutz-Verordnung (LSV), SR 814.41

https://www.admin.ch/ch/d/sr/c814_41.html

Gesetz über Raumentwicklung und Bauwesen (Baugesetz, BauG), SAR 713.100

https://gesetzsammlungen.ag.ch/frontend/versions/pdf_file_with_annex/37847?locale=de

Weitere Informationen und Hinweise

Zuständige Stelle

Oberentfelden

<http://www.oberentfelden.ch>

Rechtsvorschriften